

# 國內外古道探討：以日本朝聖之路～ 世界遺產〈熊野古道中邊路〉為例

王佳美\*、郭俊延†

## 摘 要

疫情期間，國人登山運動蔚為風潮，古道健行尤盛。相較於登山來說，長程健行不僅在體能方面的門檻較低，無須支付過於高昂的裝備費用、或學習專業技能（例如：繩結、雪攀技巧等），就可以讓徒步者擁有一段同樣深刻的生命經驗。況且健行的旅遊「節點」，同時也是這綠色廊道上串聯彼此的「里山」<sup>1</sup>，大家在享受淺山郊野的古道網中，踏查出承載文化歷史的綠色廊道。

國境開放之後，出國健行熱潮遞增。舉世聞名的西班牙朝聖之路(El Camino de Santiago)、日本朝聖之路~熊野古道(Kumano Kodo)，也是長距離徒步旅者的首選。台灣近年來也推行的國家綠道系統：淡蘭古道、樟之細路、山海圳、水圳國家綠道、糖鐵國家級綠道、南島國家綠道、脊樑山脈保育綠道(附件一)，從北到南的古道系統催生許多新產業，在台灣帶起新一波的長距離步道新氣象，讓全世界藉由了解台灣過去歷史文化，連結台灣多元族群，以珍惜我們所擁有的自然資源前提下，進而認同台灣這塊土地。

憑藉著現今世界觀光休閒遊憩需求大增，如何將台灣古道國際化，也是現今首要之務。本篇論文即以「日本朝聖之路～世界遺產〈熊野古道中邊路〉為例」，交叉比對探討台灣與日本古道系統在交通接駁、住宿、集章蓋印、導覽地圖、沿途補給、指標牌坊……相似與相異處，在探討之餘進而提供建議。期望未來台灣的綠道系統能與國際接軌，讓世界上更多的人能願意到台灣來做長距離徒步(long-distance trekking)旅行，活絡台灣偏鄉發展，提升旅遊產值。

## 關鍵字

古道健行、朝聖之路、國家綠道系統、長距離徒步、古道國際化、偏鄉發展、旅遊產值

---

\* 法律碩士。山齡8年、竹塹古道班講師、竹東山水登山會隊長、樟之細路推廣大使、浪漫台三線引路人、日本熊野古道中邊路120公里全踏破(5天完成，2023/06)。

† 電子博士。山齡8年、竹東山水登山會隊長、日本熊野古道中邊路120公里全踏破(5天完成，2023/06)。

1 「里山」一詞源自日文，發音為satoyama。《經典雜誌》在2015年4月的報導中，以清晰易懂的方式說明該定義：「里山，簡單而言，意指環繞在村落周遭的山、林、川和草原，經由人類適當的耕耘，提供動、植物多樣性的棲地，達到社會面、環境面以及生產面三贏的局面。」

# 國內外古道探討：以日本朝聖之路～ 世界遺產〈熊野古道中邊路〉為例

王佳美、郭俊延

## 壹、前言

國境開放之後，出國健行熱潮遞增，舉世聞名的西班牙朝聖之路(El Camino de Santiago)<sup>2</sup>、日本朝聖之路~熊野古道 (Kumano Kodo)，也是長距離徒步旅者的首選。台灣近年來推行的國家綠道系統：淡蘭古道、樟之細路、山海圳、水圳國家綠道、糖鐵國家級綠道、南島國家綠道、脊樑山脈保育綠道（表一），從北到南的古道系統催生許多新產業，在台灣帶起新一波的長距離步道新氣象，讓全世界藉由了解台灣過去歷史文化，連結台灣多元族群，以珍惜我們所擁有的自然資源前提底下，進而認同台灣這塊土地。

憑藉著現今世界觀光休閒遊憩需求大增，如何將台灣古道國際化，也是現今首要之務。本篇論文即以「日本朝聖之路～世界遺產〈熊野古道中邊路〉為例」，交叉比對探討台灣與日本古道系統在交通接駁、住宿、集章蓋印、導覽地圖、沿途補給、指標牌坊……相似與相異處，在探討之餘進而提供建議。期望未來台灣的綠道系統能與國際接軌，讓世界上更多的人能願意到台灣來做長距離徒步 (long-distance trekking) 旅行，活絡台灣偏鄉發展，提升旅遊產值。

本論文後續章節編排如下，第二章介紹國家綠道系統，第三章介紹日本熊野古道，第四章用表格方式比較國家綠道系統與日本熊野古道之差異，第五章探討並提出國家綠道系統的建議，最後第六章為未來展望與結語。

## 貳、國家綠道系統介紹

依照國發會<sup>3</sup>提供之國家綠道推動計畫，目前規劃七條國家級綠道分別為：淡蘭百年山徑（北北基宜）、樟之細路（桃竹苗中）、山海圳國家級綠道（南嘉投）、水圳國家綠道（嘉南大圳系統）、糖鐵國家級綠道（糖鐵南北平行預備線）、南島國家綠道（宜花東高屏）、脊樑山脈保育綠道等。這七條綠道設置目的對內預期能凝聚區域性共識，形成共同體；對外，則足以凸顯國家地理人文特色。



台灣不只3大古道！  
還有4條長距離路線規畫中



資料來源：國發會  
整理：楊乃鈺

★國發會國家綠道推動計畫圖表（國發會提供）

2 朝聖之路，或有人叫做「聖雅各之路」，這是一條終點在西班牙聖地牙哥的世界文化遺產道路。而所謂的朝聖之路，有千千百百條，因為許多朝聖者從四面八方迎面聚集到西班牙北方的城市聖地牙哥，就像銀河群星匯集。西元九世紀左右，耶穌的十二門徒之一，就是這樣依照天空上星星指引的方向，聖雅各 St. Jac 的遺骸，從此，就成了天主教徒們重要的朝聖道路之一，所以這條路又稱為聖雅各之路。原本一開始是宗教因素的朝聖，後來因為西班牙觀光局大為推舉這條路徑，也被列為世界唯二條以道路被列入世界文化遺產當中的盛名，更為熱門，有人稱之為世界上最美的徒步道路。

3 國發會網站 <https://www.ndc.gov.tw/>

◆目前全線貫通的有：

(一)淡蘭古道：此古道已有兩百年歷史，是清朝時期北部「淡水廳」到東部「噶瑪蘭廳」間往來路徑，為先民遷徙、拓墾、經商必經之路。依地理位置區分為：北路、中路、南路，這三條路線長度大約 60~65 公里，因此淡蘭古道總距離約 200 公里。

◎古道特色：可搭乘大眾運輸抵達起訖點，有原始山徑也有人工步道，可以分段完成，不用背重裝，可及性很高。

(二)樟之細路：沿著台三線橫跨桃、竹、苗、中的「樟之細路」是臺灣最長國家級綠道。其總距離為 380 公里，包括主線 220 公里，副線 160 公里。樟之細路沿途涵蓋最多元族群，百年前馬偕醫師由此古道進入獅潭傳教，客家先民從此入山採集、運送樟腦、茶葉，這也是賽夏族及泰雅族狩獵路徑。此古道充分展現出原住民、客家民族、漢民族之間的產業變遷、文化衝突與和解過程。

◎古道特色：步道路線已大多成為產業道路，除了副線是山徑，主線很多都在台三線的道路上。因此這樣的古道結合客庄社區、老街、小鎮、傳統市場，適合行走成小環狀的遊程。

(三)山海圳：此古道總長 177 公里。從海拔 0 公尺到 3,592 公尺，始於台江國家公園：荷蘭與鄭成功海戰「內海之路」，中段沿嘉南大圳上溯烏山頭、曾文水庫「大圳之路」，再走入林鐵水山線鐵軌，周邊林相為柳杉人造林的特富野鄒族部落「原鄉之路」，再從「聖山之路」走向東亞第一高峰：玉山，跨越五個國家風景區及國家公園，縱橫臺灣四百年歷史。

◎古道特色：唯一有水路的國家級綠道，不單單只是徒步，也可以結合汽車、單車，體現交通工具的多元組合潛力。

(四)原民古道：此為原住民早期在台灣活動時，彼此部落之間移動遷徙，或血緣關係互相探訪所踩踏出來的道路。目前台灣原住民古道資訊網<sup>4</sup>整合出二十五條與原住民深且相關的古道資料，以區域分成：

- 1、北部：蘇花古道、霞喀羅古道、福巴越嶺古道、哈盆越嶺古道、北坑溪古道、卑雅南古道、比亞豪古道、角板山三星古道、大甲溪古道、合歡越嶺古道、能高越嶺古道。
- 2、中部：霧社卡社古道、八通關越嶺古道、關門越嶺古道、內本鹿越嶺古道、關山越嶺古道、奇美古道、安通越嶺古道。
- 3、南部：水沙連古道、(阿里山)南北縱貫古道、霧台好茶古道、崑崙坳古道、浸水營古道、恆春古道、楓港古道。

◎古道特色：大多原始山徑，有些路線較長，體能足夠才能親近。



4 台灣原住民古道空間資訊網 <https://trail.tacp.gov.tw/zh-hant>

表一：國家七大綠道系統介紹

國家綠道	主責部會	推動情況	內容概況
淡蘭古道	交通部	全線貫通	景點蘊涵軍政郵務傳遞、移墾足跡，全線 4 家旅行社共 12 條套裝行程。
樟之細路	客家委員會	全線貫通	途經 16 個客莊，全臺第 1 條與國際締結為友誼步道，4 家旅行社共 16 條遊程
山海圳	行政院農業委員會	全線貫通	全線 177 公里將於 11 月底完成，鐵馬、徒步、遊艇。完成 7 場次示範推廣活動，結合 4 家旅行社共 12 條遊程
原民古道	原住民族委員會	全線貫通	精選 5 條原民古道，已納入「國家步道系統」規範與維運，網站 12 月上線。
百年大圳	行政院農業委員會	計 11 月底全線完工	開工百年，濁水溪到烏山頭水庫，88 公里，預計 11 月完工，可騎鐵馬。
糖業鐵道	經濟部	盤整保存	影片斯卡羅景點，適合親子共遊，選定彰化段溪湖糖廠與台南段岸內糖廠線
脊梁山脈	行政院農業委員會	「向山致敬」列管	挑戰性高，以中央山脈軸線，北太平山到南大武山，串連高山型國家公園，以國土保育為主，並依向山致敬計畫辦理

★資料：國發會提供。記者李怡欣整理製表(2022 年)

## 參、日本熊野古道介紹

熊野古道<sup>5</sup>，於 2004 年時獲登錄為聯合國教科文組織的世界文化遺產「紀伊山地的靈場與參拜道」（紀伊山地の靈場と参詣道）之一部份。而僅熊野古道和西班牙的 Santiago de Compostela 這兩處以巡禮路（修行道路），被評選為世界遺產。

「熊野古道」，位於日本本州中部向南突出的紀伊半島，路線橫跨和歌山縣、三重縣、奈良縣等地，尤以紀伊山地一帶層巒疊翠，有標高達一千至二千公尺級別的山脈且年雨量豐沛，孕育出了茂密幽邃的深山森林。千年以來，熊野神秘的山區一直被認為是「神明居住的聖地」，也是日本人民心靈的聖地。

熊野古道是由以下六條路線所構成<sup>6</sup>：

- 1、紀伊路（Kiiji）<sup>7</sup>：經大阪府、和歌山市到和歌山縣田邊市。
- 2、小邊路（Kohechi）<sup>8</sup>：從高野山南北向縱走紀伊山地，至熊野本宮大社。此段路線總長約 70 公里，所需時間至少 6 天以上。
- 3、中邊路（Nakahechi）<sup>9</sup>：從和歌山縣田邊市熊野本宮大社、經熊野那智大社到熊野速玉大社。此段路線總長約 120 公里，所需時間至少 6 天以上。
- 4、大邊路（Oohechi）<sup>10</sup>：連接和歌山縣田邊市與那智勝浦町、通過海岸邊的路線。此段路線總長約 120 公里，所需時間至少 7 天以上。
- 5、伊勢路（Iseji）：從伊勢神宮到熊野速玉大社。此段路線總長約 170 公里，所需時間至少 11 天以上。

5 熊野古道官網 <https://www.shinguu.jp/tc/kumanokodo2>

6 和歌山官方指南 <https://tw.visitwakayama.jp/themes/>

7 「紀伊路」是熊野參詣道中唯一未獲登錄於世界遺產的路線。

8 小邊路是連結熊野本宮大社及真言密教總本山「高野山」2 大聖地的最短距離參拜路線。

9 本文即以中邊路作為主要探討。

10 伊勢路官網 <https://www.kodo.pref.mie.lg.jp/>

6、大峯奧駟道 (Oomineokugakemichi)：連接奈良縣南部的吉野地方與熊野，跨越大峯山。此段路線總長約 170 公里，所需時間至少 7 天以上。

自西元八世紀以來平安時代 (794-1185)，日本皇家貴族與群臣們踏上長達三十至四十天的旅程，從當時的首都平安京 (即現今京都)，不惜千里跋涉到這個偏遠的地區，尋找俗世間的淨土。皇室們大多來到中邊路上的熊野三山三大神社<sup>11</sup>，因此讓更多的平民百姓也趨之若鶩，紛紛前往熊野三山參拜，眾多的參拜者絡繹不絕。

熊野古道中邊路即以「熊野三山」為中心。三山指的即是「熊野本宮大社」、「熊野速玉大社」、「熊野那智大社」三座神社的總稱<sup>12</sup>。

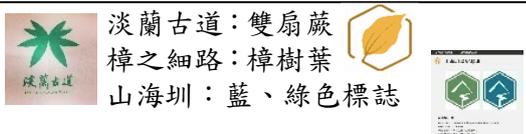
熊野古道中邊路特色：中邊路路經大多原始杉木林，且以石板路鋪設而成，沿途不僅可以踏遍熊野三山，並且可以走在充滿古代遺跡的歷史山徑中，再加上整條路上的住宿、餐廳等觀光資源較為完善齊全，因此最受當今參拜者歡迎。



★熊野古道路線簡圖

## 肆、台灣古道與日本熊野古道中邊路的差異

熊野古道中邊路已經有千年以上歷史，其軟硬體設施與經營模式有多處值得借鏡參考的地方，本文整理出以下表格做比較：

	台灣古道	日本熊野古道中邊路
氣候環境濕度	潮濕、年平均濕度 80%	即使在夏季也較為乾爽，濕度大約維持在 60%
遮蔽	原始山徑有遮蔽，大多產業道路無遮蔽	85%以上有遮蔽
林相	雜木林+杉木林	杉木林為主
路徑型態	許多木棧道、水泥階梯、石階，銜接之柏油路不一定有行人專用道	石板路、原始路徑為主。銜接之柏油路均有行人專用道，路徑較完整，對徒步者較為友善
沿途標誌	 淡蘭古道：雙扇蕨 樟之細路：樟樹葉 山海圳：藍、綠色標誌	 八咫鳥
休息站補給站(飲料販賣、小雜貨店)、涼亭避難所、廁所	甚少飲料補給站或雜貨店 有些古道有涼亭可休息 無避難所 若是在廟宇或風景區會有廁所	投幣式飲料販賣機很常見、偶爾會看到雜貨店與無人販賣店 有涼亭、有避難小屋、步道沿途大多有廁所
交通	若是雙向進出的路線亟需接駁，但公車或客運班次極少且接駁不易	公車路線豐富且準時

11 此處自古至今不只是眾多旅人來回走訪，同時也是日本古代天皇或貴族們官方參拜路線的「御幸道」。

12 中邊路除了會經過熊野三山的三座神社之外，沿途也有被稱作「九十九王子」的數座神社或遺跡，如發心門王子、繼櫻王子等；另外還有湯之峰溫泉 (湯の峰温泉)、川湯溫泉等溫泉區，以及大雲取越、小雲取越等山道。這裡所說的「王子」不是「Prince」的意思，而是指「參拜途中進行儀式的場所」；「九十九」並不是指 99 這樣的數量，而是表示「為數極多」。

住宿與行李運送服務	須跟旅行社接洽購買套裝行程自行前往者大多一日往返，無行李運送服務	有完整配套措施，可在網站上預約民宿、行李運送服務、體驗活動項目13
集章蓋印處	有時間限制（蓋印處設置在服務中心、行政中心、商店或私人機構）	獨立無人看管之蓋印處，無時間限制 
證書發放	有集章護照本(樟之細路護照本免費)，無完登證書	有集章本(須購買)與完登證書
網站資訊揭露(高度、距離、各項資訊)	淡蘭古道14：資訊完善 樟之細路15：有地圖與交通，無提供住宿資訊 山海圳16：有地圖，無提供交通、住宿資訊 原民古道網17：有沿革、地圖，無提供交通、住宿資訊	關於熊野古道的地圖、交通、住宿、膳食已臻完備18
行銷策略	僅淡蘭古道有網路販售毛巾、斗篷、小文創商品(惟無法現場購買)	熊野古道館、附近雜貨店商家、寺廟均有販售熊野古道相關特色小物(可現場購買)
鄰里協助	附近居民、商家常常不知道路線與交通	店家與附近居民大多了解，且會自行製作與古道相關之裝置藝術及歡迎標語
宗教、人文意涵	淡蘭古道、原民古道：有原住民風格 樟之細路：客家風格	沿途有非常多神社可參拜，也有許多慶典海報公告 
野生動物	山羌、野豬、獼猴、蛇、螞蝗、蚊子	熊、螞蝗

## 伍、對於國家綠道系統的探討與建議

本文對於國家綠道系統的探討與建議分成以下軟、硬體措施：

### 一、硬體方面

#### (一)集章獎勵與蓋章處的設置

集章獎勵除了對於徒步旅者的獎勵與成就感以外，古道、步道也會因為持續有人行走，若步道發生毀損、崩壞會因為無法通行而被及時告知，並間接維護了冷、熱門路徑的完善。

本文建議：

1、實體章與電子集章(掃 QR code)雙軌制：實體章由於有紀念、保值性，即使現在是電子化時代，用實體章蓋印方式仍需保留之。而電子集章為現代化/科技化的展現，亦可增添趣味性，如此一來，若實體章遺失時還可有電子集章為補救措施，或與標誌合照作為補救。

13 譬如：可預約在大門板穿著平安時代的衣裝，以這樣的方式行走熊野那智大社，體驗過去人們參拜這條古道的情境。

14 淡蘭古道資訊網 <https://newtaipei.travel/TKTrails/>

15 千里步道協會 <https://www.tmitrail.org.tw/roadmap/1434>

16 台灣山林悠遊網 <https://recreation.forest.gov.tw/Topic/MSTW>

17 台灣原住民古道空間資訊網 <https://trail.tacp.gov.tw/zh-hant/ExploringHistoricTrails>

18 田邊市熊野觀光旅遊局 <https://www.tb-kumano.jp/tw/kumano>

2、集章處擺設位置的調整：國家綠道系統的集章蓋印處大多設置步道起、終點的服務中心、行政中心、商店或私人機構，這些地方皆有每日開放時間，甚至還有公休/周休時間，導致辛苦走完想處蓋章卻白跑一趟，對於專程來走這樣路線的國內外徒步者非常不友善。

因此本文建議可以參照日本熊野古道的方式：將集章處獨立擺設，而且不僅設置在路徑頭尾，也要設置在路徑中間。如此一來，既可鼓勵徒步者走進步道裡享受森林浴，非僅在步道起、迄點蓋章交差了事<sup>19</sup>；又因為此為無人看管之蓋章處，沒有時間、公休之限制，讓徒步者能更彈性去安排、行走步道。

3、集章蓋印的獎勵措施：建議國家綠道系統集章蓋印的獎勵措施不僅有獎品、證書的發放，還可有關卡、等級等多元、活潑的方式，來吸引國內外徒步者響應參與國家綠道的活動。甚至與國外締結友誼步道<sup>20</sup>後，也可提出聯名步道集章、證書活動<sup>21</sup>，提升國際知名度，譬如很多人是在走西班牙朝聖之路時才知道日本熊野古道的。



★熊野古道獨立擺設的集章處

## (二)交通接駁、住宿安排與行李運送

以下以一日/多日行程分兩種情境做討論：

1、一日行程(本國人為主)：在臺灣，我們對於古道的探訪大多安排一日行程，尤其許多行程是 A 進 B 出，會需要接駁，因此大眾運輸工具資訊的正確與準時是非常重要的。常見的情況為公車客運的停靠站牌設置有異動，與網路上的資訊不一致，以至於除了錯過時間還要急者找站牌。如果公車客運路線與時間能更豐富，也有助於行程安排。

2、多日行程(以外國人為主)：外國人來行走我們國家綠道系統時，會面臨到的問題是：過夜與行李搬運。因此步道周邊的住宿資訊，以及大件行李的寄物與運送，也是國家相關單位必須考量與設置的。

## (三)步道工法

很多國家綠道系統都以木棧道為主，惟木棧道使用年限過短且易損壞；以步道永續性考量，建議搭建石板路/土路，降低日後維護成本，延長路徑壽命。

## (四)護路單位步道維護、涼亭避難所地點的設置

建議古道所屬的各地方政府可與當地的登山協會、社團合作，組織通報系統網絡。當路徑發生阻礙或毀損時，可即時通報登山團隊或護路志工維修；再者，山徑之中涼亭、避難所的設置除了可以讓徒步者有休憩的地方，還可降低因為氣候因素發生山難的機率。

# 二、軟體方面

## (一)權責劃分

國家綠道系統的權責劃分並非統一由同一個主管機關發號司令，而是有分屬於多個部會，甚至樟之細路是委由民間機構(千里步道協會)來處理。以本次台三線藝術季為例，所有基本概

19 熊野古道中邊路的大雲取越、小雲取越集章蓋印處，即設置在較偏僻的步道中間。

20 國家綠道系統與國外締結友誼步道的有：樟之細路鳴鳳古道與韓國濟州島偶來步道(2019年締結)、山海圳特富野古道與加拿大布魯斯步道(2022年締結)、淡蘭古道草嶺古道、金字碑古道、暖東峽谷步道、跑馬古道與日本宮城偶來步道(2023年締結)。

21 西班牙朝聖之路與日本熊野古道就有聯名證書：雙朝聖證書。



念、創意發想皆是頂尖設計，但由於沒有統籌規劃，執行推廣方面就會過於雜亂無章，譬如：活動的報名方式、藝術品展覽的確切展區、交通接駁方式……總讓民眾摸不著頭緒。

本文建議：可遵循日本熊野古道的方式，國家綠道系統全面由一個部會全權管轄(譬如：觀光局)，制定統一規範之後，再下放給各縣市政府，管理轄其所屬的古道。

## (二) 網站設置訊息提供一致性

搜尋國家綠道系統網頁的過程發現，淡蘭古道的網頁是由新北市政府觀光局架設；樟之細路的網頁由千里步道協會架設，地圖連結至健行筆記；山海圳的網頁是由林務局台灣山林悠遊網架設；原民古道空間資訊網是由原住民委員會架設。

這樣的方式猶如多頭馬車，會造成走過淡蘭古道的民眾，資料搜尋與取得方式，在行走樟之細路或是山海圳時，必須重新適應；抑或是像淡蘭古道的網頁就設置的很完善，食、衣、住、行的資訊樣樣具備，反觀原民古道的網頁只著重在山徑歷史沿革、地區畫分與原住民族分布的介紹。

本文建議：國家綠道系統的網站設計，發包給同一間公司做設計安排，這樣關於資訊的取得會比較一致性，才不會讓計畫來徒步的國內外旅客亂了頭緒，進而降低參與意願。

## (三) 行銷商品、主題式活動的舉辦

以樟之細路為例，可以在步道周圍配合客家文化祭典(天穿日、苗栗四月八……)也可以節氣、節日做規劃，搭配吉祥物、手做小物(柿染、藍染)、文創商品，帶動步道周遭的人潮，讓整個步道活絡起來。

## (四) 步道旁的鄰里合作

舉例來說，很多住在樟之細路步道附近的居民，甚至不知道附近有這樣的路徑。因此，國家綠道相關單位要在鄰里間作推廣，讓民眾了解所居住的地區已建置了古道。若有國內外徒步者前來時，附近居民可第一時間提供必要的協助<sup>22</sup>。古道推廣發揚出去後，其所帶來人氣也會間接促進當地經濟發展。

## 陸、未來展望與結語

長距離步道的漫長與沿途元素的多樣，讓每個人都可以發展出自己的走法，徒步者可以找出自己關注的主題，例如：淡蘭古道的植物探索：雙扇蕨、樟之細路的人文尋根：客家文化與伯公廟、山海圳的自然巡禮：水路與陸路；甚至自行研發新路線，走出避開更多馬路的山徑、更有歷史元素的古道；或是以新觀點新主軸，串聯出深具特色的創意路線。

相較於國外的長距離步道，一般至少需二十年的時間才能完善成熟；我們國家綠道系統2016年才開始逐漸有雛型，可說是尚在發展中的前期。在這樣的情況底下，許多設置與措施的不完善建議參考國外古道的運作模式，慢慢的進化成具有台灣獨特風格的步道系統。

台灣的古道承繼了先民艱辛開拓步履足跡，地景資產展現出豐富自然萬象以及多元族群文化與產業特色。期待每條古道在具備各自的獨特性與主題性之外，也有相關軟硬體的配套措施，展開雙臂迎接著國內外徒步者前往探訪。

<sup>22</sup> 以日本熊野古道為例，步道附近居民、商家會用木頭或一些特殊材料排出熊野古道標誌，也會製作熊野古道海報歡迎徒步者。